

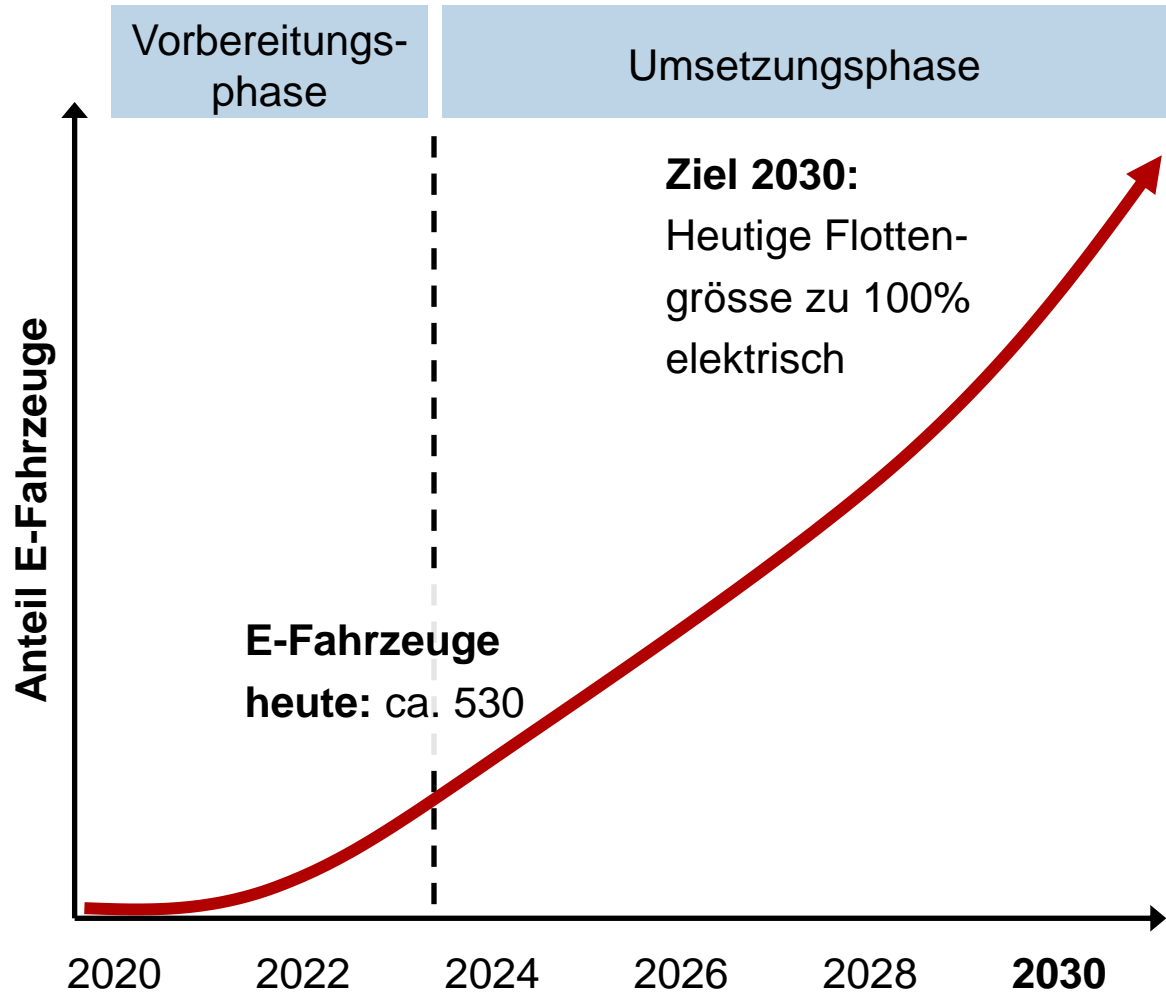
mobility

MOBILITY CARSHARING – ROLAND LÖTSCHER – CEO MOBILITY

**Das geteilte Auto wird
beim bidirektionalen Laden
zur Powerbank – V2X**



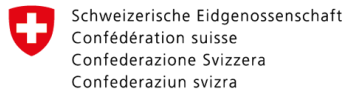
Mobility elektrifiziert die gesamte Flotte bis 2030



Ladeinfrastruktur als Schlüsselkomponente

- Gemietete Parkplätze
- Proprietäre Infrastruktur
- Unterschiedliche Standorte
- Investitionsbereitschaft
- Intuitive Bedienung

Was ist das Pilotprojekt V2X?



Bundesamt für Energie BFE
Office fédéral de l'énergie OFEN



Projektziele

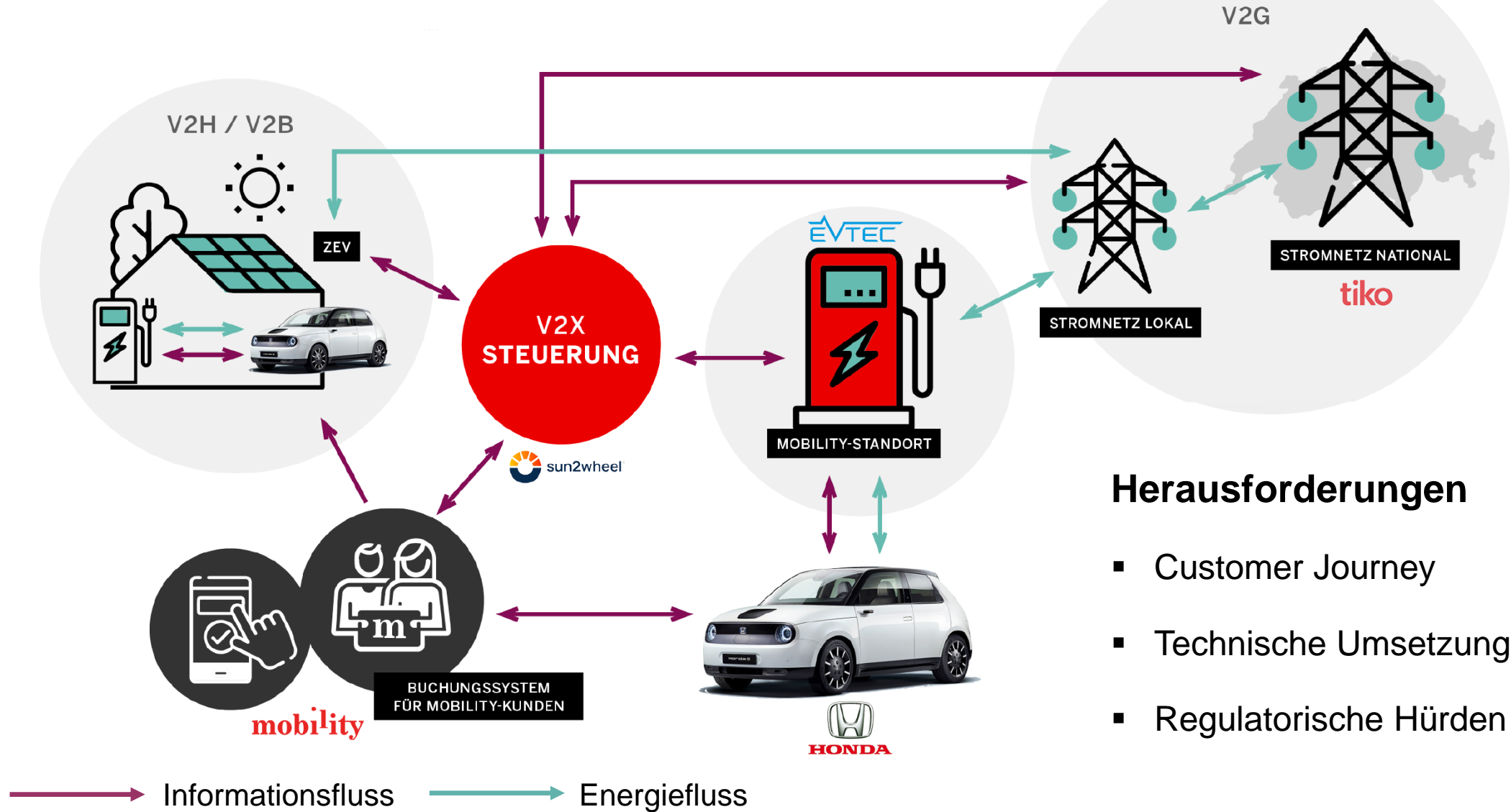
1. Operative Machbarkeit prüfen: Prozesskette & Netzdienlichkeit
2. Wirtschaftlichkeit evaluieren

Pilotbetrieb

September 2022 bis
Juni 2024



Wie funktioniert das Pilotprojekt V2X?



Herausforderungen

- Customer Journey
- Technische Umsetzung
- Regulatorische Hürden

Bisherige Projekt-Erkenntnisse

Operative Machbarkeit (Projektziel 1) bestätigt sich

- Bidirektionaler E-Carsharing-Betrieb scheint möglich
- Technische Machbarkeit belegt
- Prozesskette funktioniert
- SwissGrid-Präqualifikation bestanden
- V2X-Projekt regt andere an & fordert heraus



Weitere Schritte

Bis Juli 2024

- Projektziel 2: «Wirtschaftlichkeit der Flexibilisierung» prüfen
- Eignung für Carsharing final beurteilen
- V2X-Abschlussbericht publizieren



Mobility's Appelle in der Verkehrs- und Energiewende

1.

Appell an Kantone & Städte:

E-Carsharing muss in Mobilitätsstrategien integriert sein.

2.

Appell an Energiepolitik:

Mantelerlass umsetzen, damit doppelte Netzgebühr bei V2G entfällt.

3.

Appell an Energieversorger:

Flottenbetreibende benötigen den Fern-Zugriff auf die Ladestation.

4.

Zusätzlich ...

braucht es preiswerte bidirektionale E-Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur.



m

Vision von Mobility:

Gemeinsam gestalten wir die Mobilität der Zukunft –
nachhaltig und innovativ!

Herzlichen Dank für's Zuhören!