

Testplanung

ÜBERDECKUNG A2

LUZERN-SÜD

Blick in die Werkstatt

Samstag,
4. März 2023

Am «Blick in die Werkstatt» präsentieren die Teams ihre aktuellen Entwürfe. Die Veranstaltung richtet sich an die Quartierbevölkerung, die eingeladenen Interessengruppen und Grundeigentümerschaften.

Anmeldung unter:



Wie kann das in Kriens offene geführte Teilstück der Autobahn A2 zwischen dem Tunnel Schlund und dem Tunnel Sonnenberg stadträumlich aufgewertet werden?

Dieser Frage widmen sich drei interdisziplinäre Teams im Rahmen der Testplanung «Überdeckung Autobahn A2 Luzern-Süd». Die Ergebnisse sollen Ende 2023 vorliegen.

Weitere Informationen finden Sie auf der Website ueberdeckung-a2-luzernsued.lu.ch

Mobilitätskongress 29. März 2023

Testplanung Überdeckung A2 Luzern-Süd

Thomas Schneider
Ventus Projekte GmbH



Wie kann das in Kriens offen geführte
Teilstück der Autobahn A2 zwischen dem
Tunnel Schlund und dem Tunnel Sonnenberg
stadträumlich aufgewertet werden?

Vier Projektpartner für ein gemeinsames Vorgehen



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

KANTON
LUZERN



Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement

LuzernPlus
LUZERN 
INCEBME
NETZWERK REGIONALE ENTWICKLUNG

kriens 

Unterschiedliche Erwartungen



LuzernSüd

URBAN, KREATIV UND NACHHALTIG

LuzernSüd ist im Wandel. Umso wichtiger ist es, dass aus dem Gebiet heraus eine eigene Identität entsteht. Diese Aspekte machen den Raum LuzernSüd aus.



Arbeiten, wohnen,
studieren, geniessen

8'000
neue Bewohnerinnen und Bewohner

7'000
zusätzliche Arbeitsplätze

4'000
Studierende

1'700'000
m² Gesamtfläche

3
S-Bahn-Stationen

2
Autobahnanschlüsse

Medienecho zum Start im Oktober 2022

KRIENS

Bypass: Jetzt startet die Testplanung für die Überdeckung der A2

In einem Testplanungsverfahren wollen das Bundesamt für Strassen Astra, der Kanton Luzern, der Gemeindeverband Luzern Plus und die Stadt Kriens die optimale Lösung für den Autobahnabschnitt in Kriens finden.

11.10.2022, 14:01 Uhr

Wie soll das offen geführte Teilstück der Autobahn A2 in Kriens zwischen den Tunneln Schlund und Sonnenberg aufgewertet werden? Dieser Frage widmen sich in den kommenden Monaten drei interdisziplinäre Bearbeitungsteams, teilen der Kanton Luzern und die Stadt Kriens mit. Untersucht werden eine ganze oder teilweise Überdeckung im Rahmen der künftigen Bypass-Autobahn, aber auch Alternativen. Deren Konsequenzen sollen aufgezeigt, sowie Pro- und Contra-Argumente abgewogen werden.

Verkehr & Mobilität START DER GEMEINSAMEN TESTPLANUNG Jetzt formt sich die Zukunft des Bypass-Dachs in Kriens

zentralplus
News plus mehr – für Luzern und Zug  3



Erste Resultate gibt es im März

Diese Lösung muss nicht zwingend eine vollständige Überdeckung der Autobahn sein, auch wenn dies der ursprünglichen Krienser Forderung entspricht. Die Testplanung prüft auch eine teilweise Überdeckung sowie grundsätzliche Alternativen zu einer Einhausung der Autobahn. Der Perimeter der Testplanung umfasst daher auch nicht die Autobahn als isoliertes Element, sondern auch die umliegenden Quartiere und Grundstücke.

Der erste Workshop der Projektteams findet im November statt. Am 4. März wollen die involvierten Teams an einem Anlass erste Ideen präsentieren. Zu diesem Anlass sind Interessengruppen, Grundeigentümerschaften und die Quartierbevölkerung sowie weitere Interessierte eingeladen. Die definitiven Ergebnisse der Testplanung sollen bis Ende 2023 vorliegen.

ANZEIGER
LUZERN

HOME EVENTS INSERENTEN SERVICE E-PAPER

REGION | LEUTE | KULTUR | KULINARIK | MOBILITÄT

REGION

17.10.2022

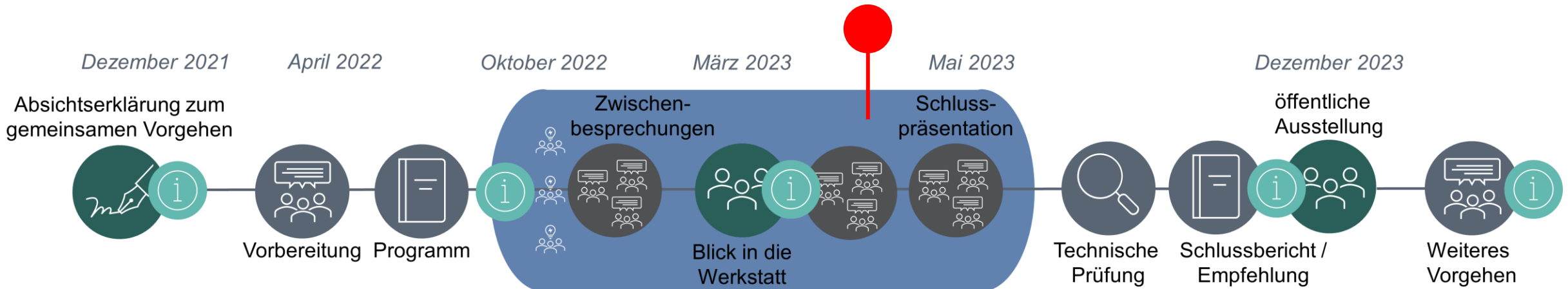
Start der Testplanung

Wie kann das offen geführte Teilstück der A2 zwischen den Tunneln Schlund und Sonnenberg aufgewertet werden? In den nächsten Monaten wird nach Antworten gesucht.

Die Projektpartner Bundesamt für Strassen (Astra), Kanton Luzern, Gemeindeverband Luzern Plus und Stadt Kriens haben sich am 15. Dezember 2021 auf ein gemeinsames Vorgehen im Zusammenhang mit der Aufwertung und einer ganzen oder teilweisen Überdeckung der Autobahn A2 im Gebiet der Stadt Kriens geeinigt. Das gemeinsame Vorgehen sieht ein Testplanungsverfahren vor. Ein Verfahren, in dem sich Bearbeitungsteams, bestehend aus den Disziplinen Städtebau, Landschaftsarchitektur, Soziologie und weiteren, der Frage widmen: Wie soll das offen geführte Teilstück der Autobahn A2 zwischen Schlund und dem Tunnel Sonnenberg stadträumlich aufgewertet werden?

1. Sich auf einen Auftrag einigen
2. Ideen testen, Argumente sammeln
3. Gemeinsame Erkenntnisse formulieren

Mobilitätskongress
29. März 2023



Philosophie der Testplanung

«Man muss kühne Ideen aufstellen und diese dann dem Feuer der Kritik aussetzen.»

Sir Karl Raimund Popper, österreichisch-britischer Philosoph



Blick in die Werkstatt vom 4. März 2023



Medienecho zur Halbzeit im März 2023

Datum: 06.03.2023

Luzerner Zeitung

Hauptausgabe

Luzerner Zeitung
6002 Luzern
041 429 51 51
https://www.luzernerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 56'262
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Seite: 19
Fläche: 50'439 mm²

Auftrag: 3011034
Themen-Nr.: 350.015

Referenz: 87364485
Ausschnitt Seite: 1/2




Autobahn soll nur teilweise überdacht werden

Vom politischen Wunsch einer Komplettüberdeckung der Autobahn halten Testplaner wenig.



Die A2 zwischen Sonnenberg- und Schlundtunnel.

Simon Mathis Die drei Gruppen haben sich dachung forderten. Auf der offi-

tele1 

Live Wetter Kontakt

Live Nachrichten Unterwegs Sendungen Archivsuche Programm

Nachrichten • Raum um Autobahn Kriens soll attraktiver werden



Raum um Autobahn Kriens soll attraktiver werden

2 min

Die Autobahn in Kriens soll ein Dach bekommen! Schon länger gibt es Pläne, den Abschnitt zwischen dem Schlundtunnel und dem Grosshof attraktiver zu machen. Rund um die Autobahn herum soll Leben und Arbeiten spannender werden. Drei verschiedene Projektgruppen haben ihre Ideen heute der Bevölkerung vorgestellt.

Erstausstrahlung:
Sa 4. Mär 2023 18.00 Uhr

ANZEIGER LUZERN

HOME EVENTS INSERENTEN SERVICE E-PAPER

REGION LEUTE KULTUR KULINARIK MOBILITÄT

REGION

06.03.2023

Expert:innen: «Eine ganze Überdachung ist unnötig»



Johanna Joecker: «Es darf lauter zu- und hergehen»; der Autobahn-Deckel des Teams KCAP auf der Höhe Musikhochschule. Bild: ahy

Wie soll das Gebiet zwischen zukünftigem Bypass und Tunnel Schlund in Kriens einst aussehen? Drei Projektteams präsentierten Ideen. Überraschungen blieben aus.

Was Initianten und Kreative rund ums neue Luzerner Theater verpasst haben, demonstrieren die Instanzen rund um die Autobahn A2: Sie involvieren frühzeitig die Bevölkerung. Am letzten Samstag präsentierten drei Expertengruppierungen Ideen zu einer möglichen zukünftigen Gestaltung des südlichen Stadtraums im Anschluss an den geplanten Bypass.

Die Projektteams arbeiteten interdisziplinär, sowohl bauliche, architektonische und soziale Disziplinen wurden in der Arbeit berücksichtigt. So viel vorab: Grossartig verschieden sind die Ansätze nicht, Provokatives wurde nicht präsentiert. Schlussendlich geht es in allen drei Expert:innenteams um eine Kernfrage: Wie viel Autobahn soll über-

Kooperation und Partizipation als Erfolgsfaktoren



- **Den Prozess gemeinsam gestalten und durchhalten:**
Zusammenarbeiten, den Diskurs suchen, Vertrauen schrittweise aufbauen

Kooperation und Partizipation als Erfolgsfaktoren



- **Einblicke gewähren:** transparentes Verfahren, keine vollendeten Tatsachen schaffen, Echoraum frühzeitig zusammengestellt und über Prozess informiert

Kooperation und Partizipation als Erfolgsfaktoren



- **Testplanung als „Werkstatt“:**
Rahmenbedingungen vorgängig und gemeinsam festlegen, während dem Verfahren „Narrenfreiheit“ zulassen, direkter Erfahrungsaustausch zwischen den Besuchenden und den Teams ermöglichen

Kooperation und Partizipation als Erfolgsfaktoren

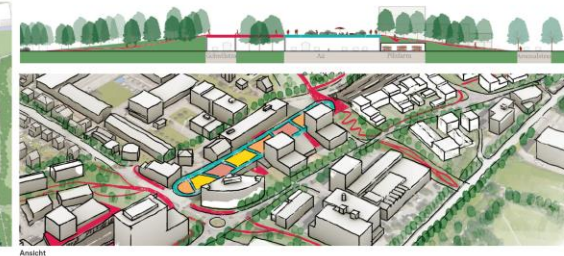
1. Den Prozess gemeinsam gestalten und durchhalten
2. Einblicke gewähren
3. Testplanung als „Werkstatt“

Zwischenfazit: Sowohl die gemeinsame Projektorganisation als auch der Blick in die Werkstatt waren richtig und wichtig und ein grosser Zwischenerfolg.

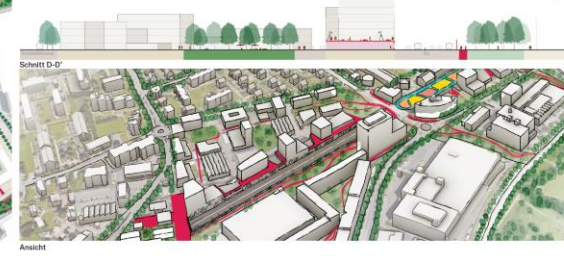
Handlungsräume für die Zukunft



SÜD GARTEN



ARBEITSZIMMER LUZERN SÜD



Visualisierung der Überdeckung: Hier entsteht ein gemeinschaftlicher Ort, der die beiden Seiten zusammenbringt.

Besuchen Sie unsere Website

<https://ueberdeckung-a2-luzernsued.lu.ch/>

