

Innovativ und praxisnah: Mobilitätsengagement am Luzerner Kantonsspital



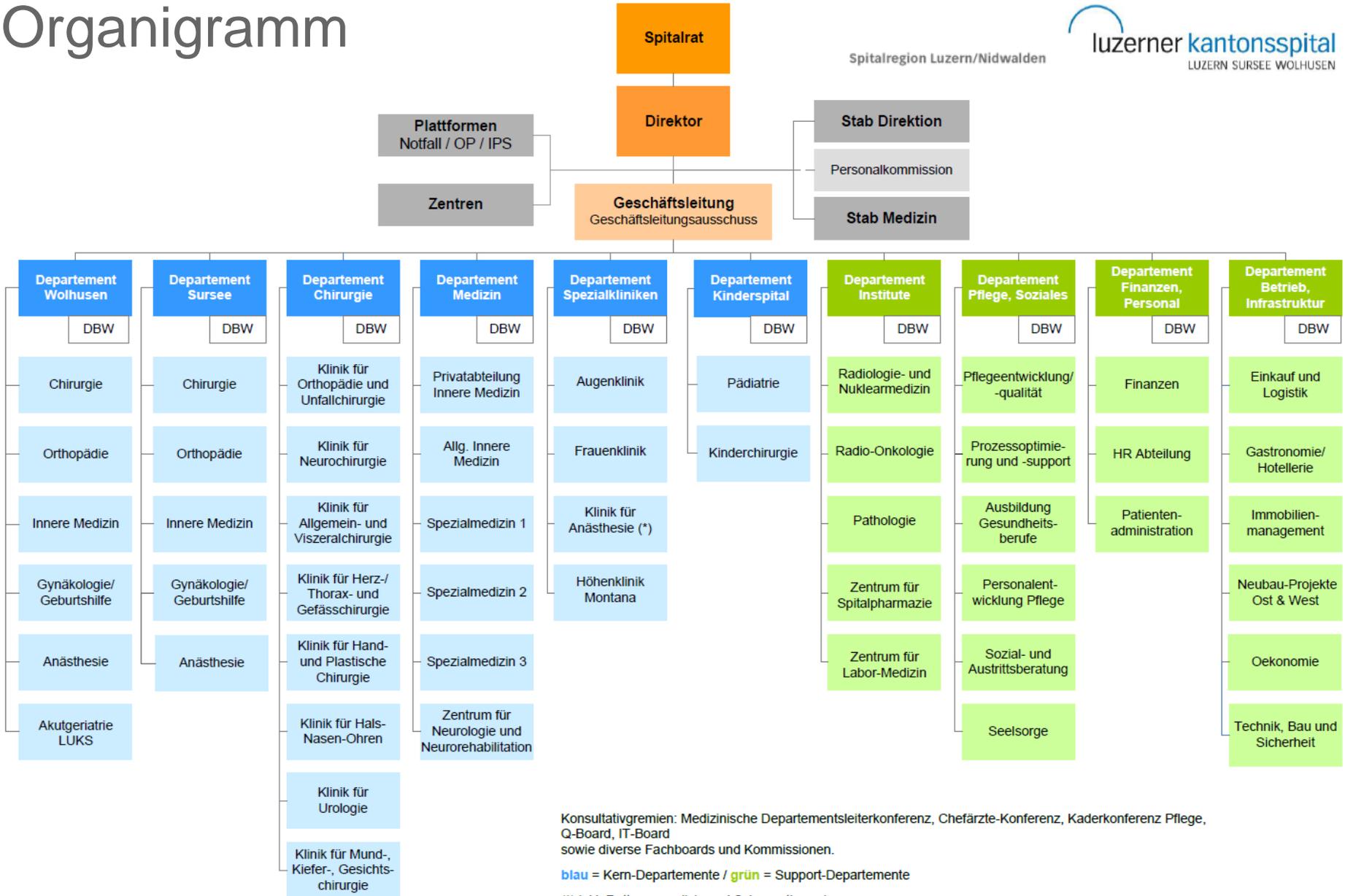
Peter Schilliger
Nationalrat,
Vizepräsident
Spitalrat

Das LUKS stellt sich vor



- **Luzerner Kantonsspital LUKS, 4 Standorte (Jahresbericht 2015):**
 - 572'074 ambulante Patientenkontakte
 - Über 41'000 stationäre Austritte
 - 3'109 Geburten
 - 6'607 Mitarbeitende aus 66 Nationen, davon 1'883 in Aus- und Weiterbildung
 - 850 betriebene Betten
- Öffentlich-rechtliches Unternehmen
- Das LUKS unterliegt der gleichen Finanzierung wie die privaten Spitäler

Organigramm



Mobilitätspaket Luzern

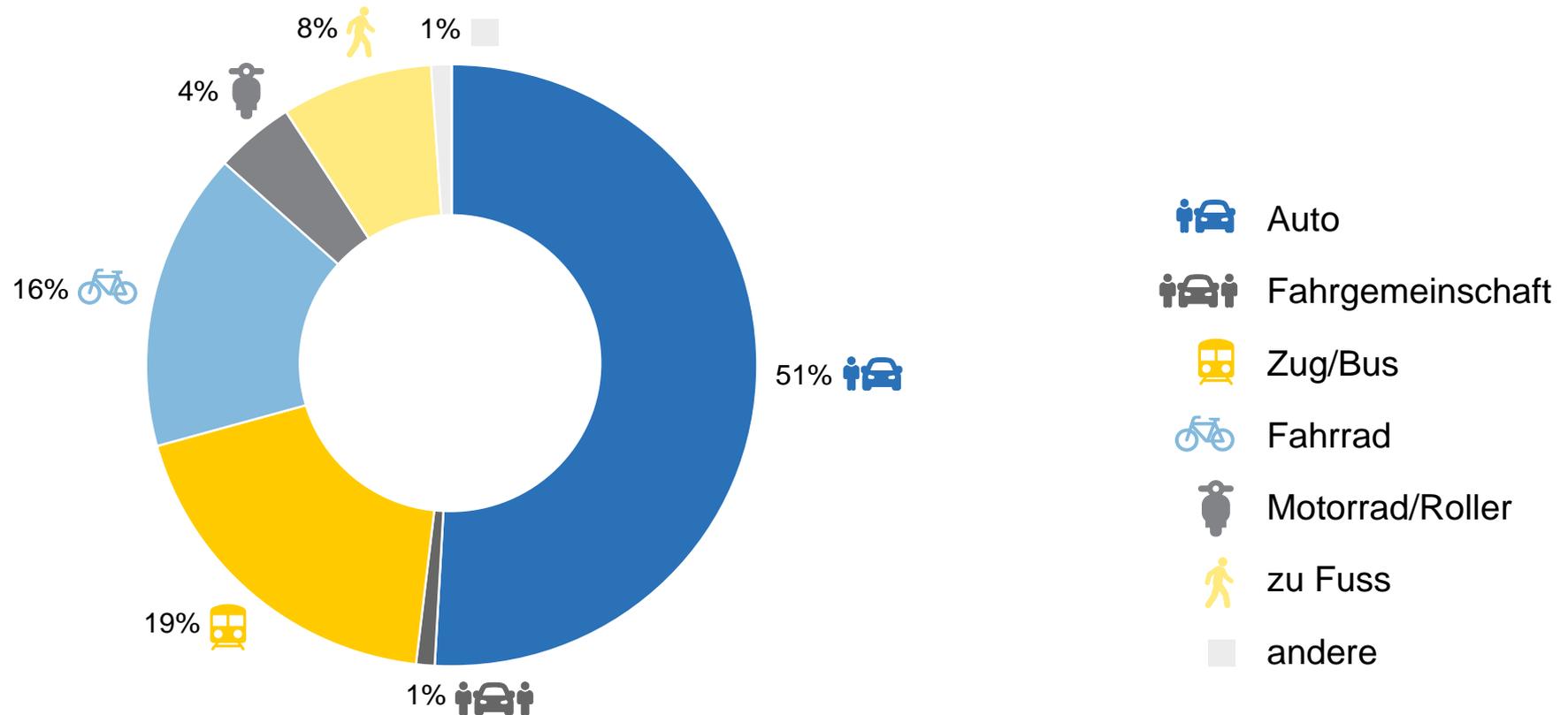
Zusammenarbeit (seit 2013):
LUKS, Verkehrsverbund, Stadt Luzern

- Ausgangslage
- Massnahmen
- Ergebnisse
- Entwicklungen

Ausgangslage: Modalsplit

Wie gelangen Sie zum LUKS? (Interne Umfrage)

Mitarbeitende, Besucher und Patienten: Daten 2014



Ausgangslage: Wachstum Patienten/Mitarbeitende

Standort Luzern 2013 - 2016:

- Stationäre Fälle: + 7 Prozent
- Ambulante Fälle: + 14 Prozent
- Mitarbeitende: + 14 Prozent

Ausgangslage: Erschliessung



Ausgangslage: Erschliessung



Ausgangslage: Gelände



Mobilitätspaket LUKS

- Zusammenarbeit (seit 2013):
LUKS, Verkehrsverbund, Stadt Luzern
- Ziel:
 - Bessere Erreichbarkeit mit ÖV
 - Entlastung Parkhaus/Areal
 - Stufengerecht an allen Standorten
- Massnahmen:
 - Anreize setzen
 - Infrastruktur verbessern
 - Angebot investieren

Mobilitätspaket LUKS: Anreize schaffen

- Umgesetzt:
 - Job-Abo
Beteiligung an ÖV-Abo der Mitarbeitenden
 - Anpassung Parktarife
inkl. Sperrkreise ca.30 Min
 - Nachttaxi (Sperrzone)
 - Car-Pool
Mobility Auto auf Areal

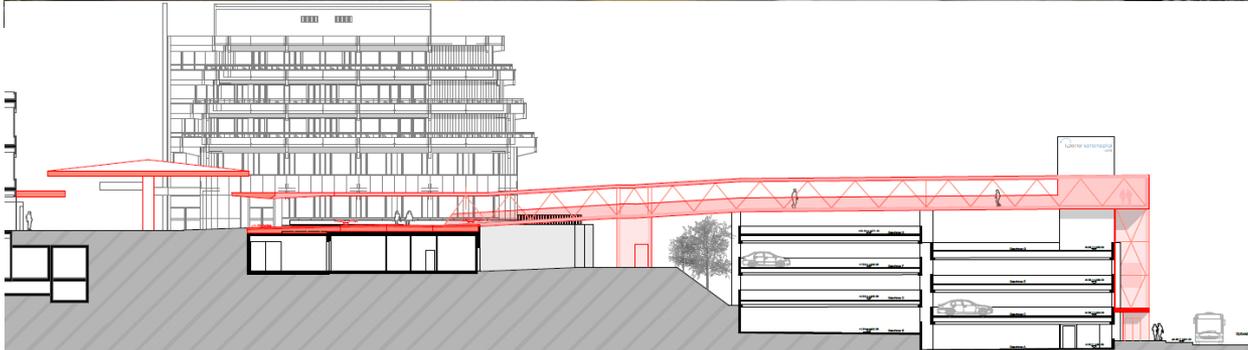
Mobilitätspaket LUKS: Infrastruktur verbessern

- Umgesetzt:
 - Neue 2-Rad-Parkplätze
 - Monitore «**öV-LIVE**»: Hinweis Abfahrtszeiten
- In Planung:
 - Verschiebung Haltestelle Nord
 - Neue elektronische Busspur
 - Neue Liftanlage
 - Neue Zugangspassarelle

Mobilitätspaket: Verschiebung Haltestelle Nord



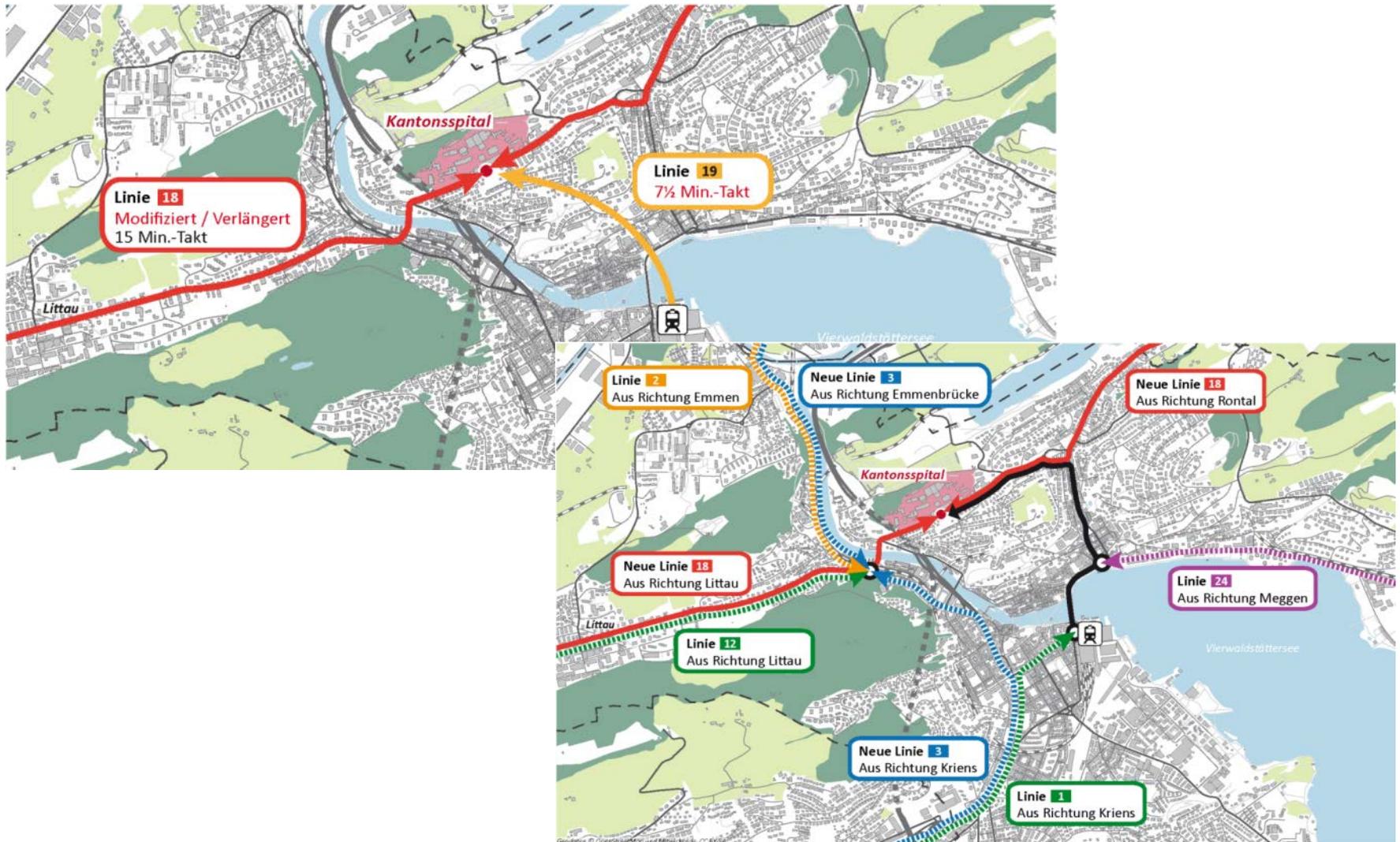
Mobilitätspaket: Neue Zugangspassarelle/Lift



Mobilitätspaket LUKS: Angebot investieren

- In Planung:
 - Linie 18: Neue Tangentialverbindung Littau-Kantonsspital-Ebikon
 - Linie 19: Takt verdichten

Mobilitätspaket LUKS: Busverbindung

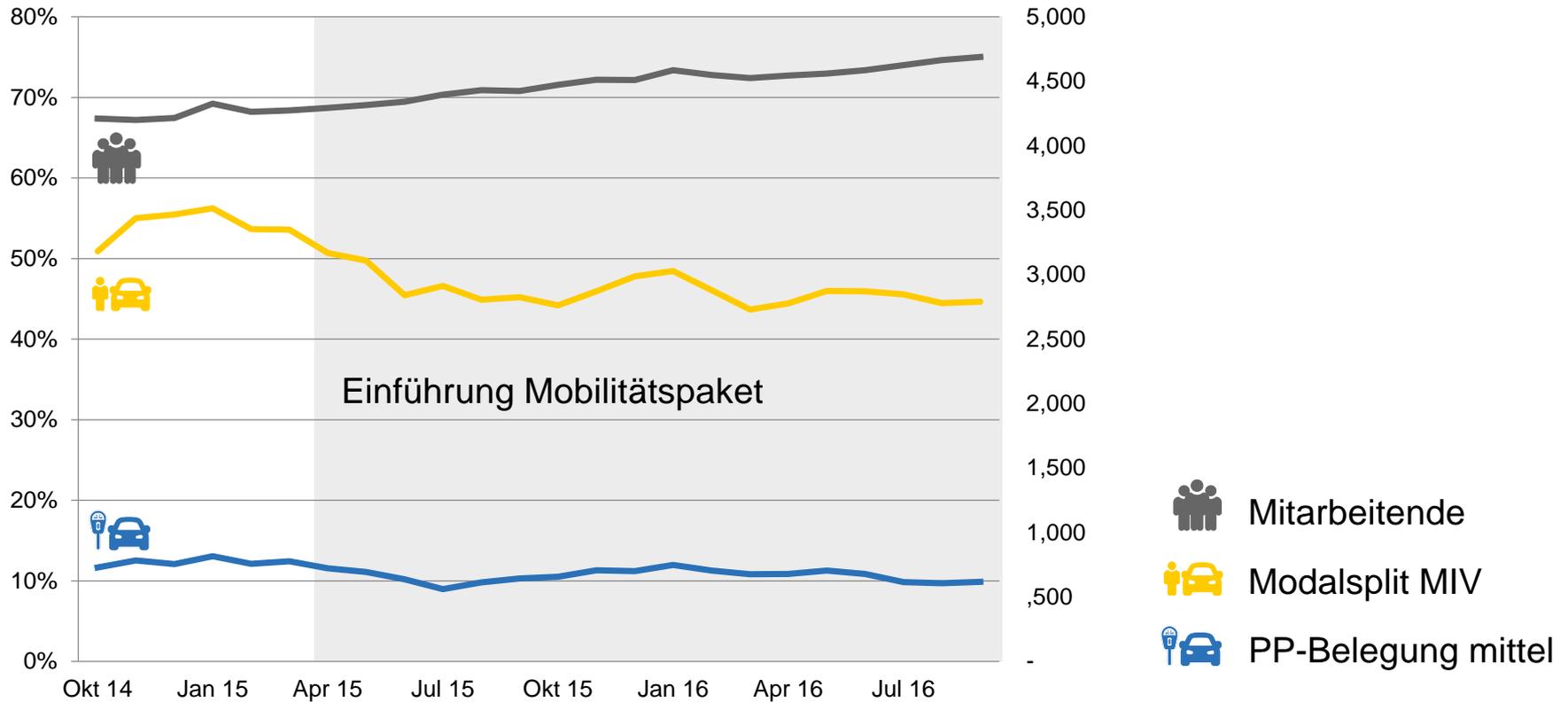


Ergebnisse: Entwicklung Modalsplit MIV

	2014	2016	2018
MIV Ziel	51%	47%	45%
MIV IST	51%	45 %	
ÖV Ziel	19%	21%	23%
ÖV IST	19%	20%	

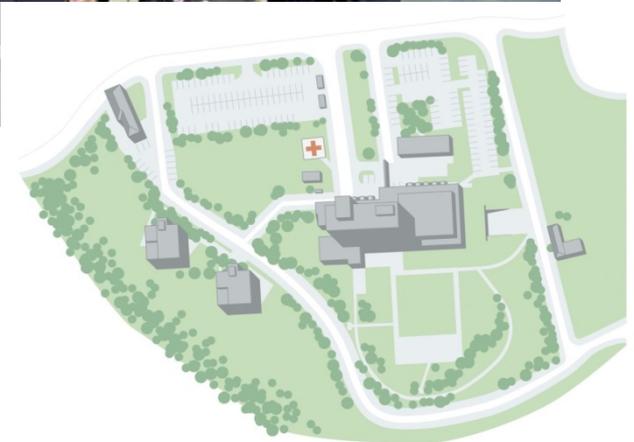
Ergebnisse: Entwicklung Modalsplit MIV

Im Vergleich zu Personalentwicklung und Parkplatzbelegung Standort Luzern

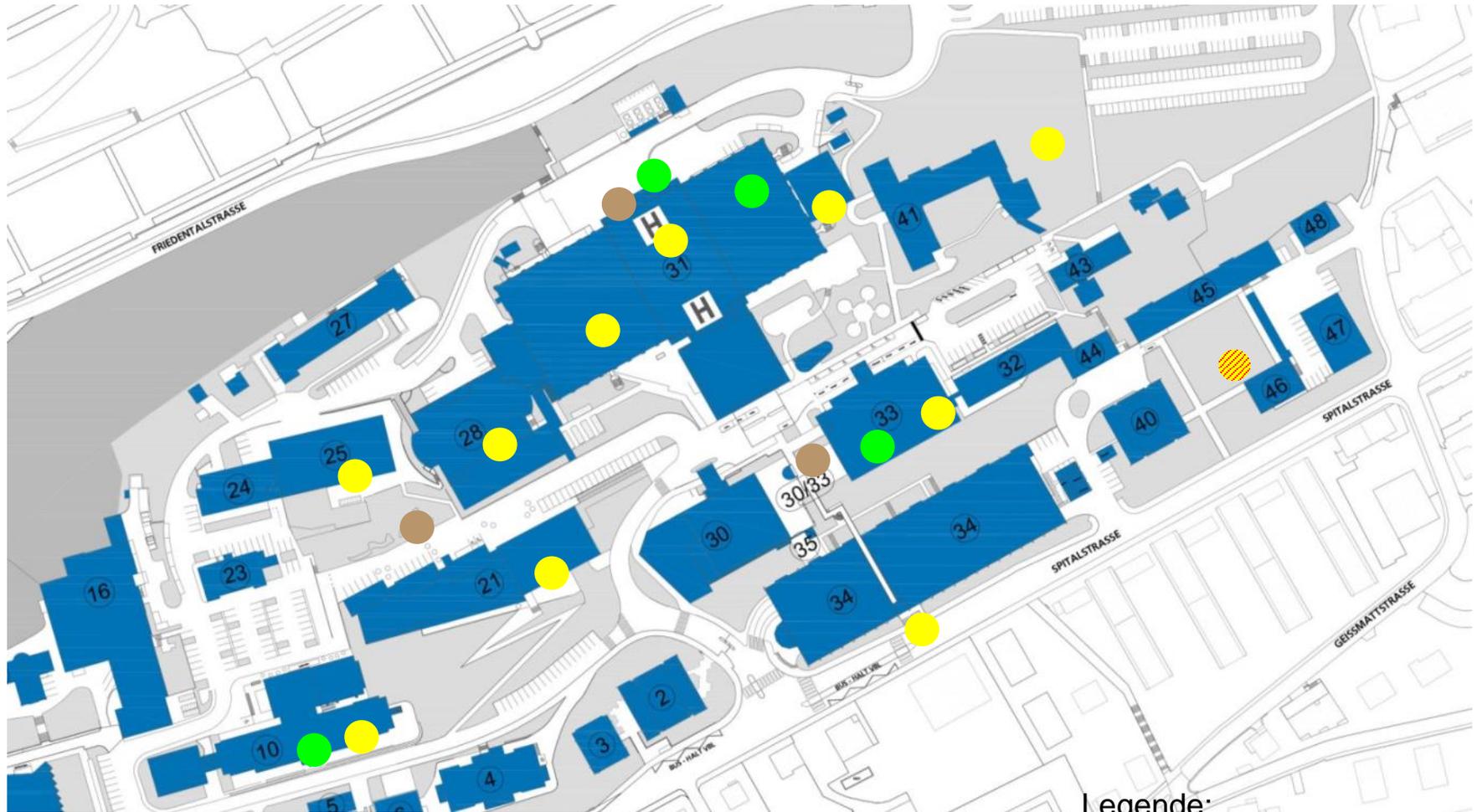


Entwicklungen: Bautätigkeiten

Manche Gebäude des LUKS sind in die Jahre gekommen. Im Rahmen des Gesamtprojekts «Ost- und Westentwicklung» nimmt das LUKS Luzern deshalb die verschiedenen **Bauvorhaben** in Luzern (Ost) und Wolhusen (West) in Angriff.



Entwicklungen: Bautätigkeiten Luzern



Legende:

- Projekte kürzlich realisiert
- Projekte in Umsetzung
- Projekte in Planung

Entwicklungen: Belastung Areal

- Bautätigkeiten
- Zunahme stationäre/ambulante Patientenzahlen und Mitarbeitende

Folge:

- Mobilitätspaket leistet seinen Beitrag. Die zukünftige Entwicklung erfordert aber weitere Massnahmen, um Erreichbarkeit sicherzustellen und Areal zu entlasten.

Weitere Massnahmen: Neubau Parkhaus Ost



Weitere Massnahmen: Neubau Parkhaus Ost

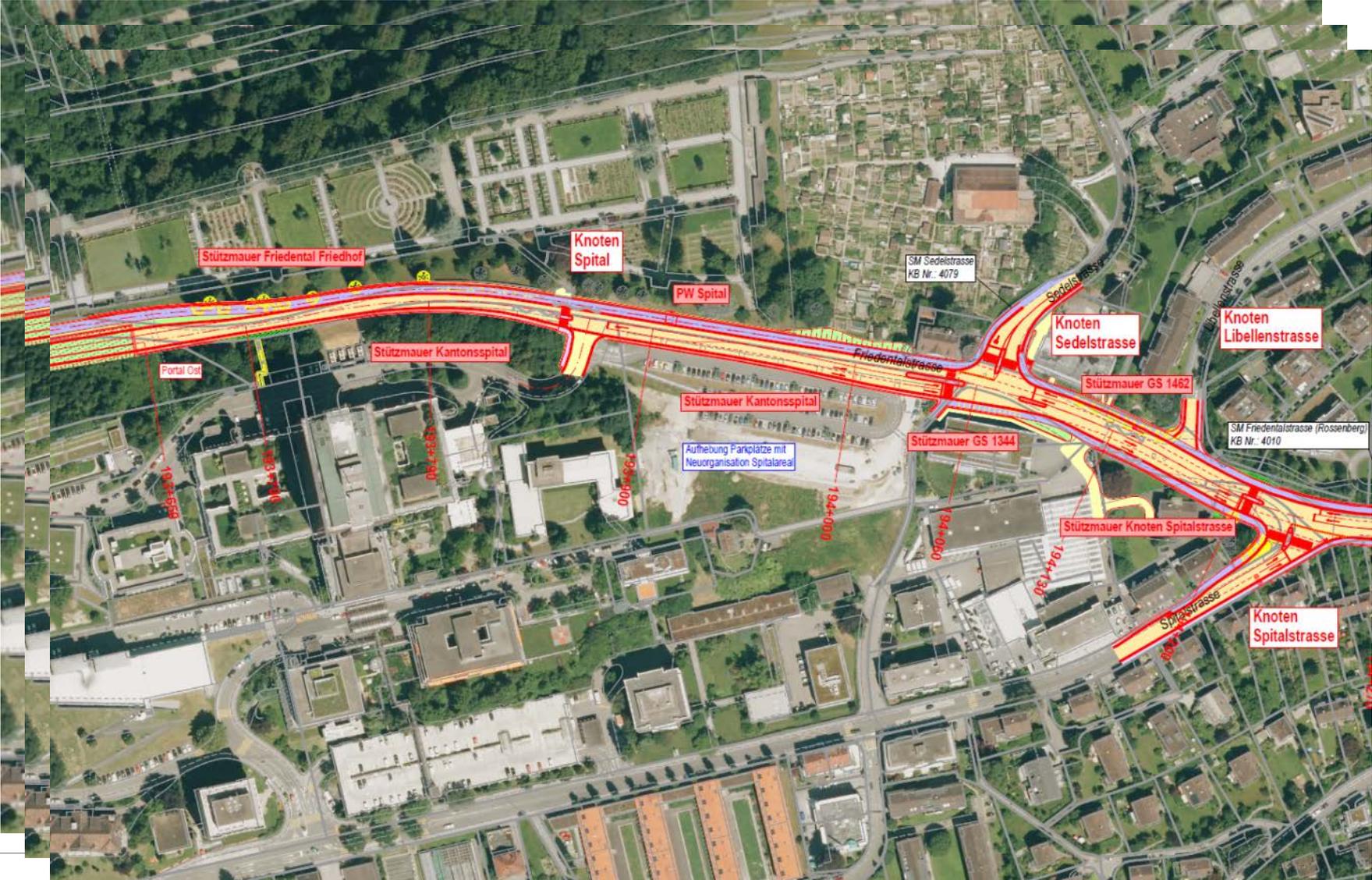
- Baustart: Sommer 2017
- Inbetriebnahme: 2018
- Kosten: 13.7 Millionen Franken



Weitere Massnahmen

- Längerfristig:
 - Bypass/Spange Nord
 - Durchgangsbahnhof
 - Kapazitätsentwicklung Buslinien

Längerfristige Massnahmen: Spange Nord





Danke für Ihre Aufmerksamkeit