

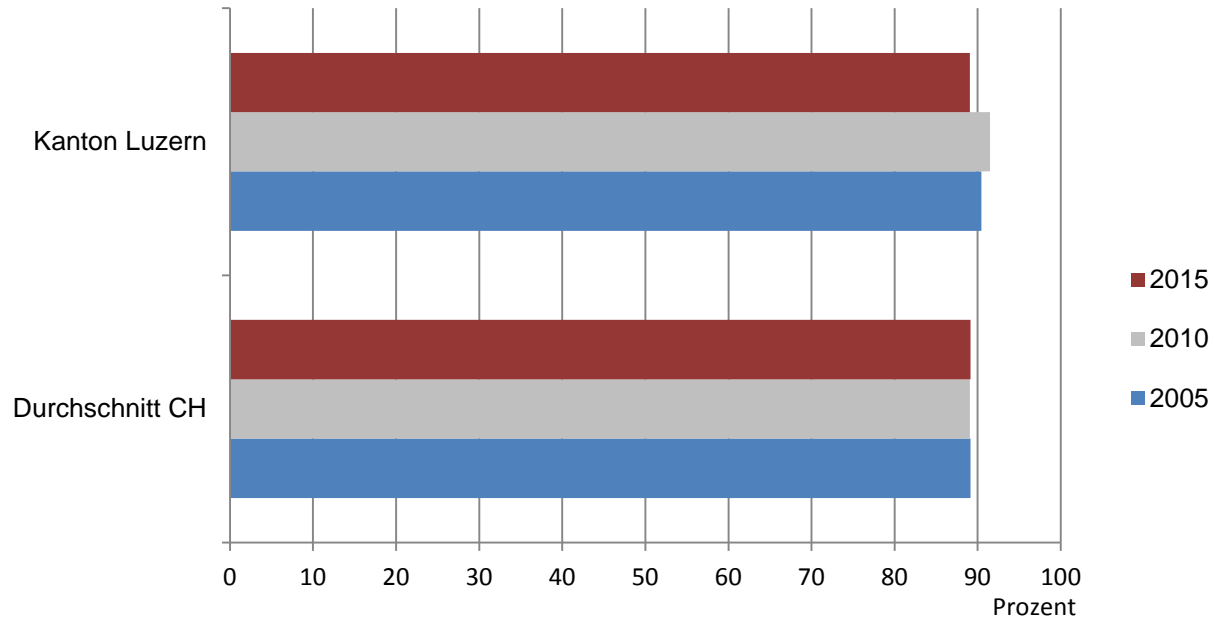
Fakten zur Mobilität im Kanton Luzern

Norbert Riesen, Direktor LUSTAT Statistik Luzern
Mobilitätskongress 31. Januar 2018



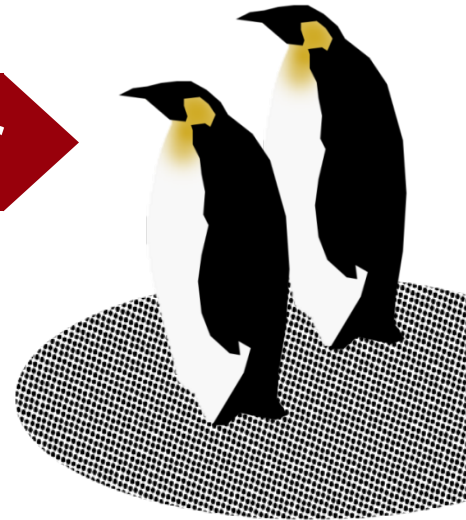
9 von 10 Luzerner/innen sind mobil

Anteil der Bevölkerung unterwegs im Verkehr Schweiz, Kanton Luzern



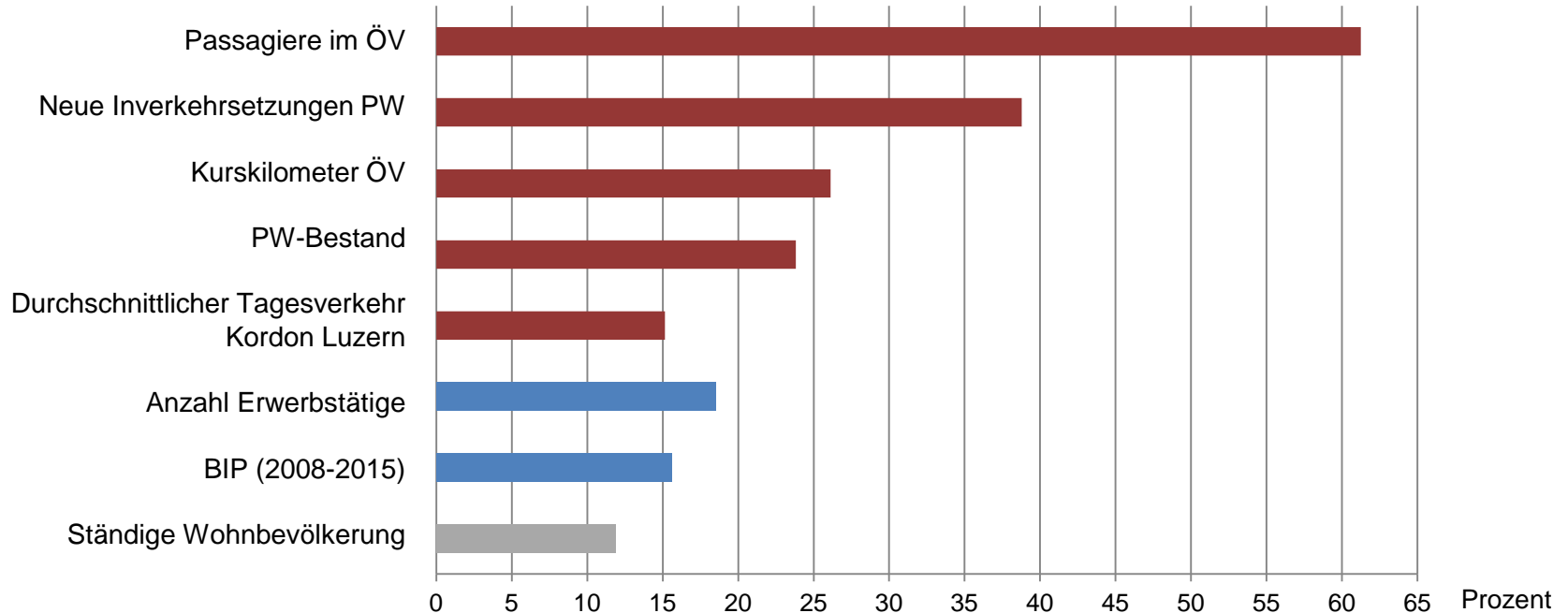
38,4 Kilometer pro Tag

14'000 Kilometer pro Jahr



Starkes Wachstum im Verkehrssektor

Wachstumsraten verschiedener Bereiche 2005/2006-2015 Kanton Luzern

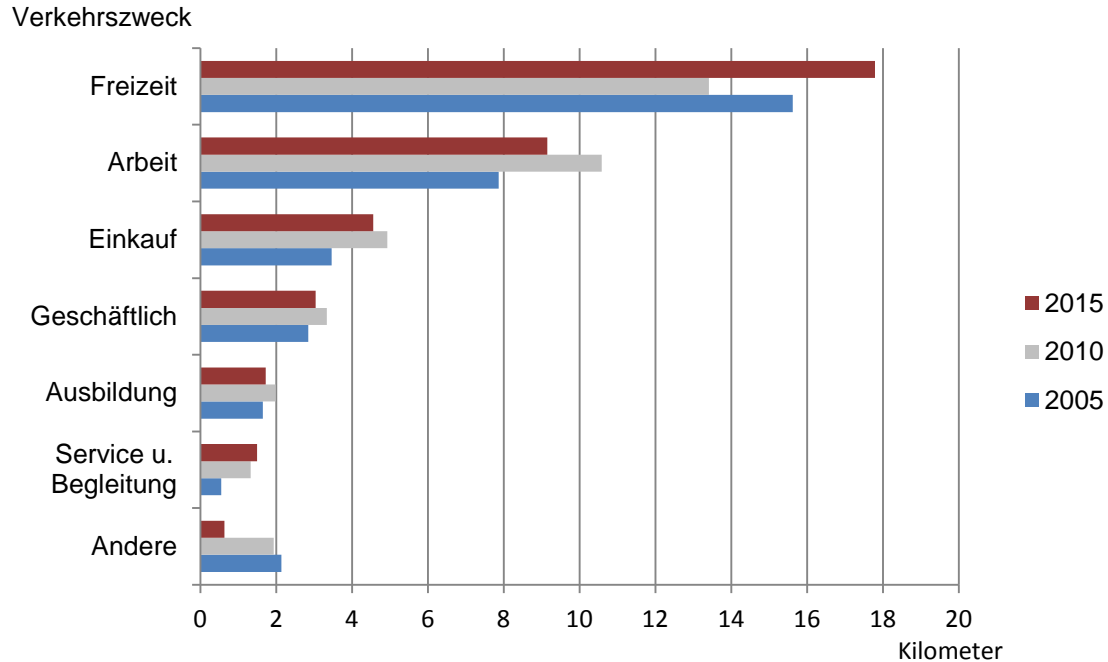


Verkehrs- und Mobilitätsverhalten

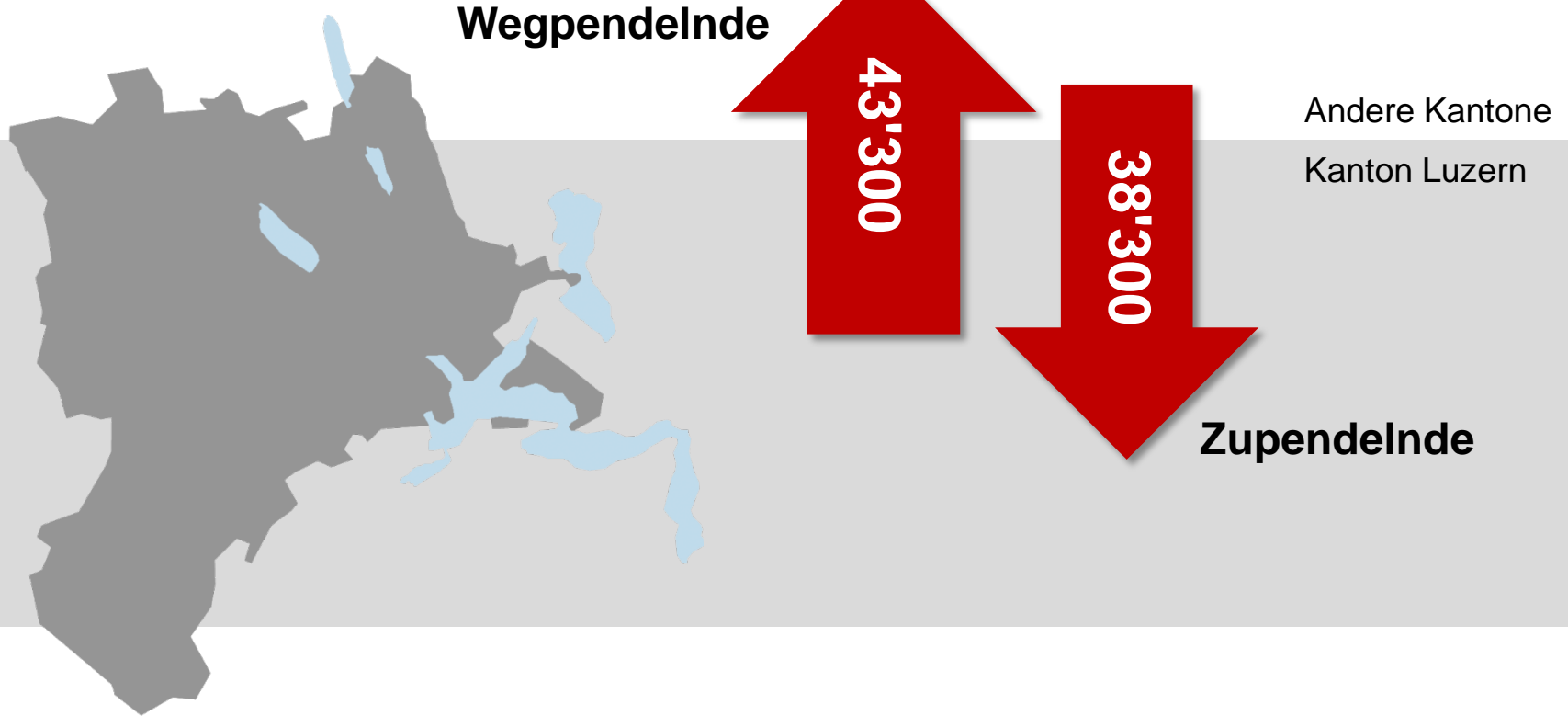


Freizeit vor Arbeit und Einkauf

Tagesdistanz pro Person im Inland nach Verkehrszweck Kanton Luzern

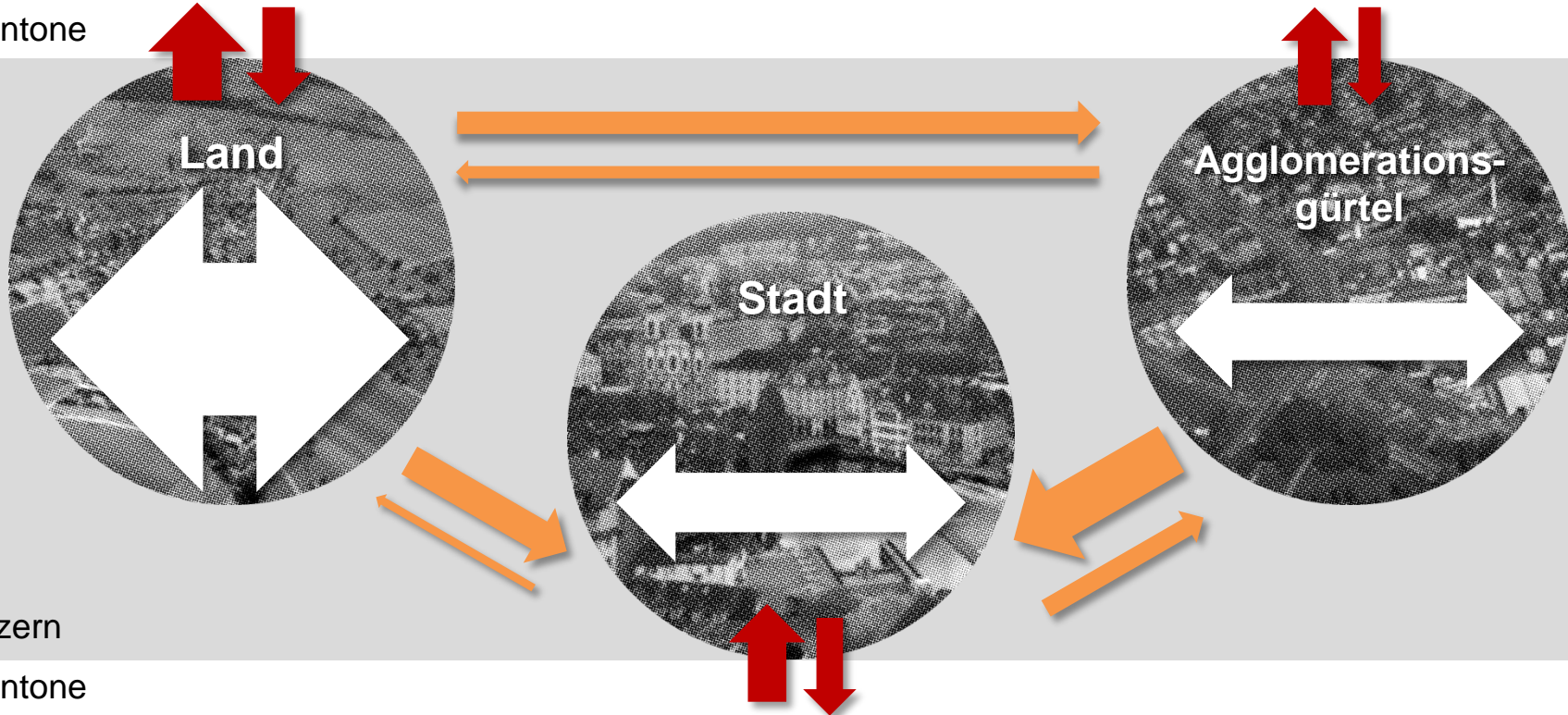


Rund 5'000 mehr Weg- als Zupendelnde



Zentrumsregionen sind attraktiv für Pendelnde

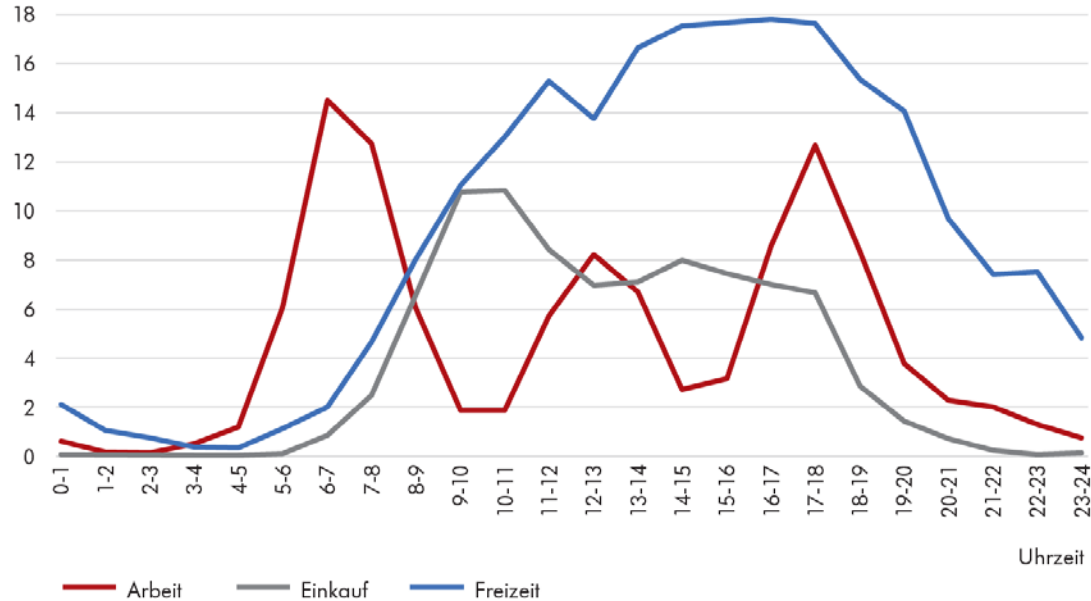
Andere Kantone



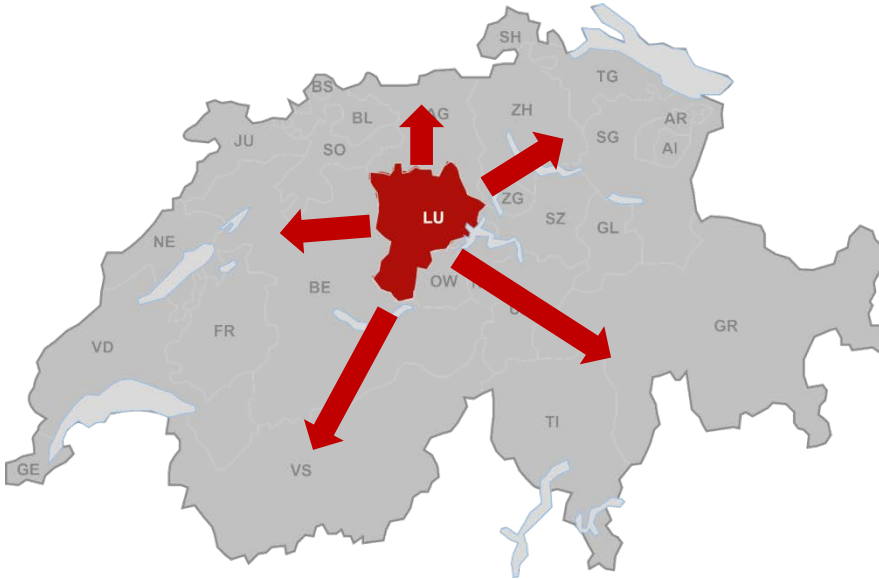
Freizeitverkehr bis spät in der Nacht

Verkehrsaufkommen nach Hauptzweck und Tageszeit 2015 Kanton Luzern

Anteil der Luzerner Bevölkerung unterwegs (in %)



Territoriale Distanz beträgt 31 Kilometer pro Kopf



Welche Distanzen legen die Luzernerinnen und Luzerner zurück?

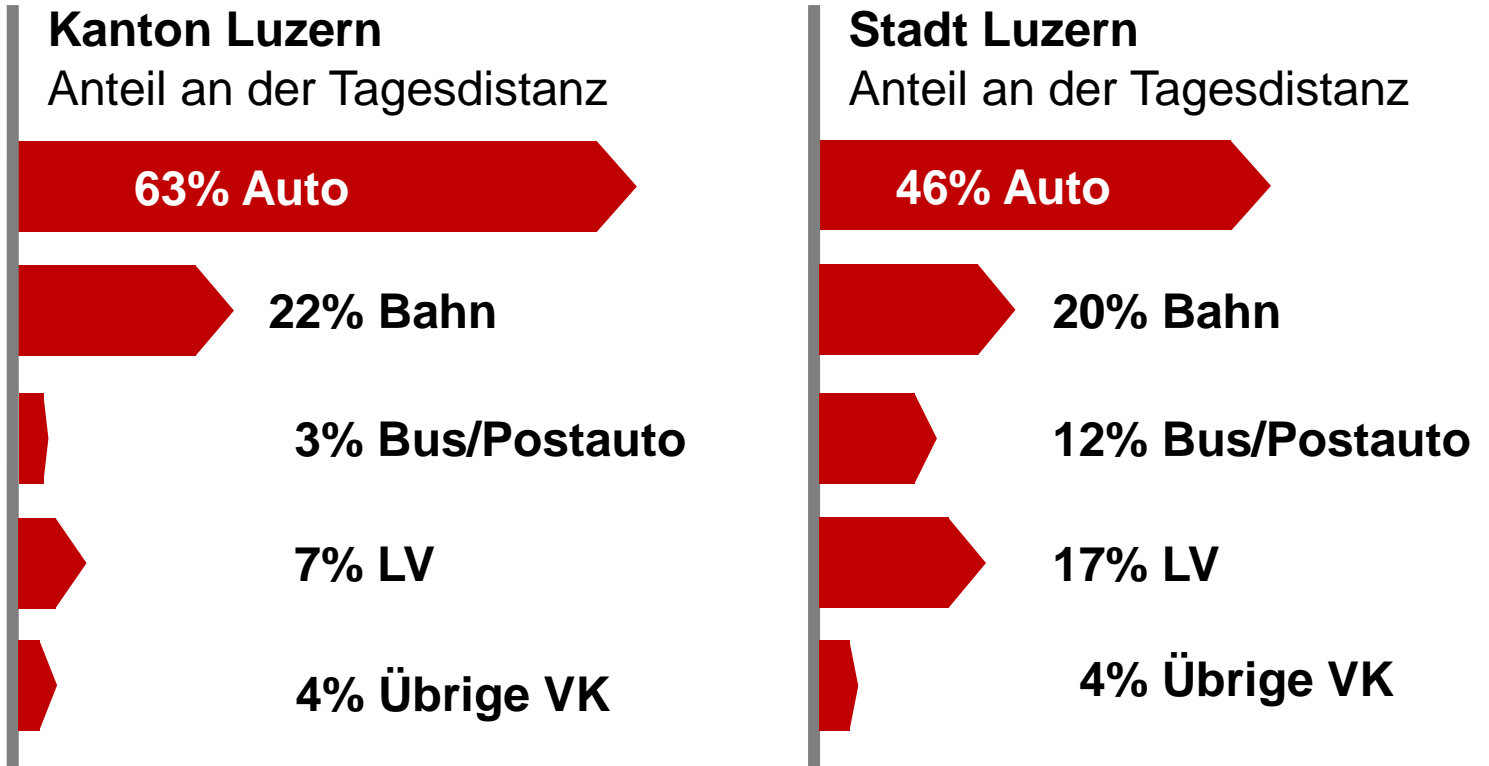
Wohnortprinzip



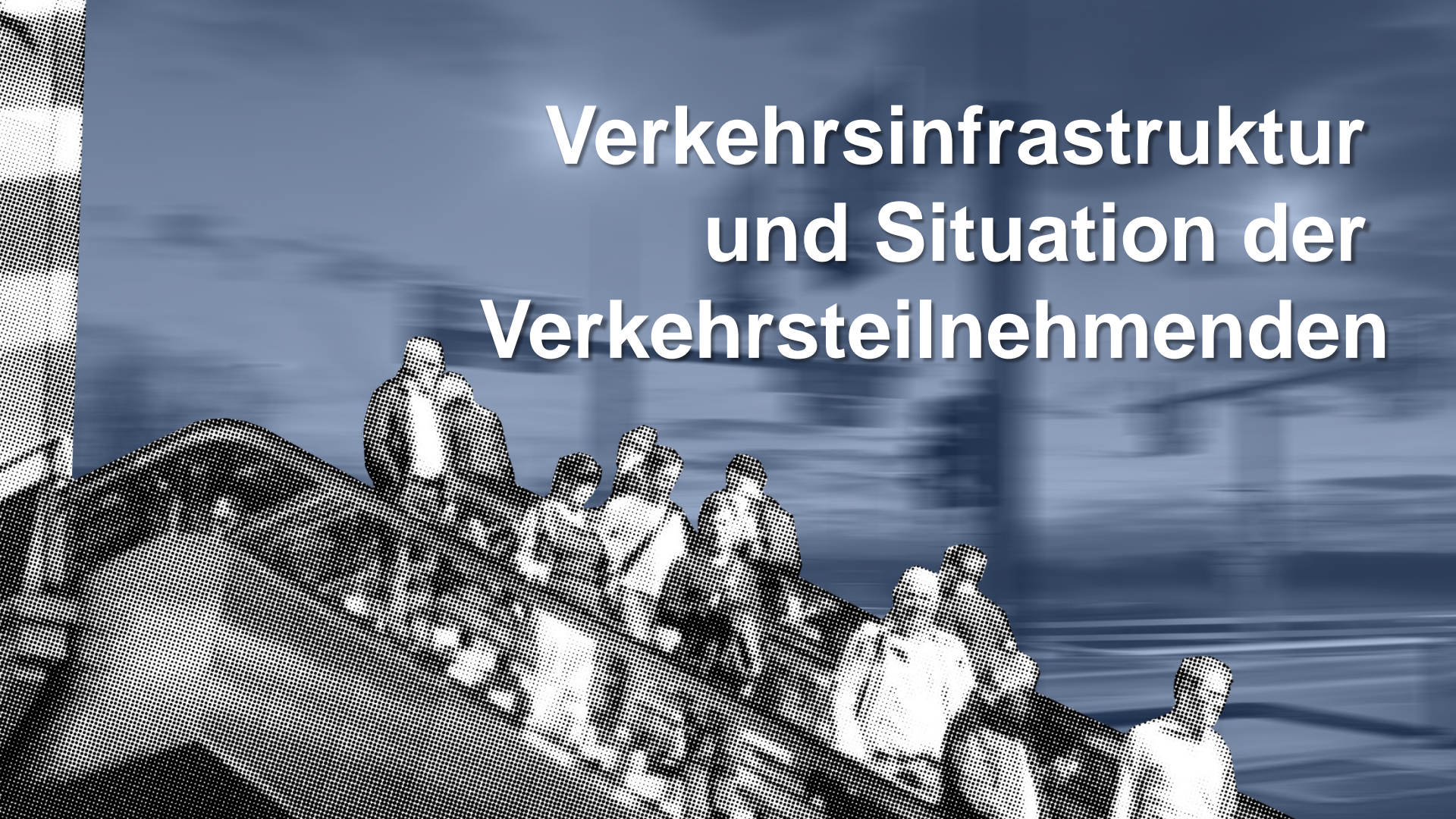
Welche Distanzen werden im Kanton Luzern zurückgelegt?

Territorialprinzip

ÖV und Langsamverkehr v.a. in der Stadt



Verkehrsinfrastruktur und Situation der Verkehrsteilnehmenden



Situation der Velofahrenden wird kritisch beurteilt

ÖV-Mittel / -Anbindung



Lage der
Fussgänger/innen



Lage der ÖV-
Benutzenden



Strassennetz



Lage der Auto- und
Motorradfahrenden



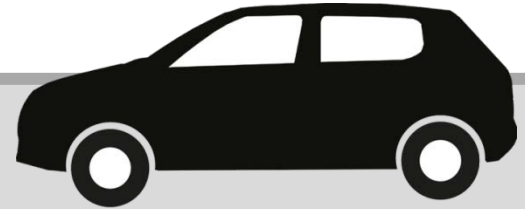
Lage der
Velofahrenden



Hohe Verfügbarkeit von Parkplätzen



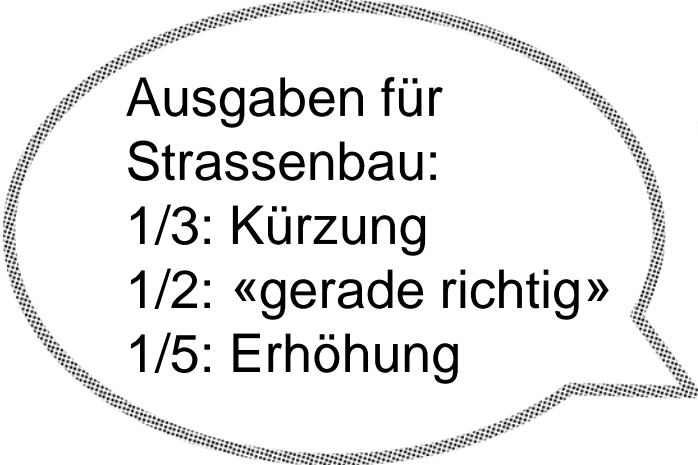
Öffentliche
Parkplätze



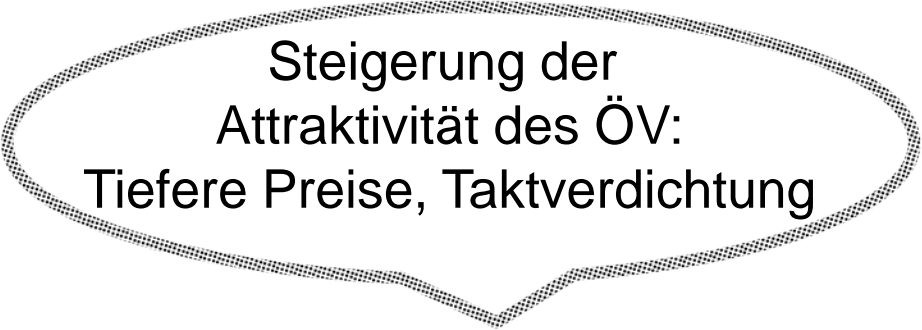
96% der Haushalte mit Auto

**79% der Erwerbstätigen
mit Führerschein**

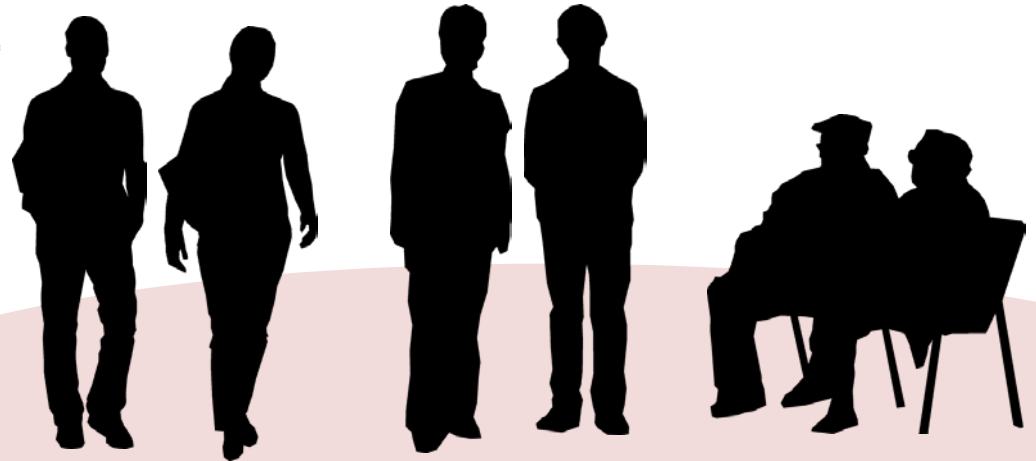
Ausgaben für Strassenbau und ÖV-Attraktivität



Ausgaben für
Strassenbau:
1/3: Kürzung
1/2: «gerade richtig»
1/5: Erhöhung



Steigerung der
Attraktivität des ÖV:
Tiefere Preise, Taktverdichtung



Abschluss und Ausblick



Das Auto als wichtigstes Verkehrsmittel – auch in Zukunft?

Haushalte mit Auto



Autoanteil an der Tagesdistanz

Mehr als 2/3 im MIV (26,4 km)



Autoanteil an der zurückgelegten Tagesdistanz ...

76%

... im Einkaufsverkehr

67%

... im Arbeitsverkehr

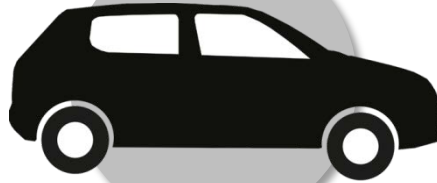
65%

... im Freizeitverkehr

Ist ein Wandel absehbar?

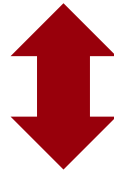
Haushalte mit Auto:

Weitere Abnahme
in der Stadt, kaum
Veränderungen
auf dem Land



ÖV-Abos:

Liegt wieder im
Schweizer
Durchschnitt



Autoführerschein:

Kein eindeutiger Trend

ÖV-Erschliessung:

Grosse regionale Unterschiede,
allgemeine Verbesserung

Carsharing:

Spielt kleine Rolle,
kaum eine Veränderung

**Besuchen Sie unsere Webseite:
www.lustat.ch**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!